

**MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA A L'AJUNTAMENT
D'ALCANAR PERQUÈ LA GENERALITAT DESTINI ELS RECURSOS OBTINGUTS PER
L'IMPOST DEL CO2 A PROMOUERE LA UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC**

El passat 15 de setembre, va entrar en vigor l'impost de la Generalitat per a vehicles contaminants, que penalitza les emissions de CO2. Un tribut verd, alineat amb la fiscalitat ambiental que es promou des d'Europa, que pretén incentivar la reducció d'emissions de CO2 dels vehicles pel seu impacte directe en l'efecte d'hivernacle i l'escalfament global i, per tant, sobre la salut de la ciutadania.

Aquest 2021 l'hauran de pagar tots els turismes i motocicletes que generin més de 120 grams per quilòmetre i les furgonetes a partir de 160 g/km. Per als pròxims exercicis, es rebaixarà el mínim exempt i el pagaran tots els cotxes i motos a partir de 95 grams per quilòmetre i les furgonetes a partir de 140 g/km. D'aquest impost es preveu una recaptació potencial estimada, a tot Catalunya, de 67,4 milions d'euros, d'un cens que afecta 2,31 milions de vehicles i, a les Terres de l'Ebre d'1,64 milions d'euros, i per al 2022, més 200 milions d'euros.

Cal destacar el caràcter finalista d'aquest impost, ja que la recaptació obtinguda es destinarà íntegrament a nodrir a parts iguals el Fons climàtic i el Fons del patrimoni natural, amb l'objectiu d'invertir en accions de millora de l'entorn i del transport públic, fomentar les energies renovables i els vehicles nets, i impulsar la mobilitat sostenible, la gestió dels parcs naturals i la recerca.

Precisament pel fet de ser finalista i tenint en compte que s'ha de prioritzar el transport públic de viatgers en bus i tren per ser els mitjans de transport més sostenibles, i que en l'actualitat l'oferta de serveis en els trens, de Mitja Distància convencional i els de llarga distància Talgo/ Intercity que connecta L'Aldea- Amposta-Tortosa amb València i Barcelona i gràcies a les millores en la infraestructura, es realitza en 1:30 h el que fa que el temps de viatge sigui molt competitiu.

I que tot i aquesta millora, la gent opta per uns altres tipus de mobilitat, encara que no siguin tan eficients, donat que els preus del bitllet del tren no són tan competitius, com sí que passa en altres indrets de Catalunya, com Tarragona i Girona, què si estan bonificats per la Generalitat, per fer el preu més competitiu.

Així mateix, i per afavorir la connectivitat entre bus i tren, es fa necessària una intermodalitat, intercanviador de passatgers a l'estació de Tortosa-l'Aldea-Amposta que combini el transport amb bus i tren.

És per tot això que, des del Grup Municipal Socialista instem a l'aprovació pel Ple d'Alcanar els següents

ACORDS:

- 1. Que l'impost que paguem per l'emissió de CO2 serveixi per millorar el transport públic a les Terres de l'Ebre.**

A) En aquest sentit demanem al Govern de la Generalitat la bonificació del preu del bitllet dels trens de llarga distància, fins a 12 €, que fan parada a l'estació de l'Aldea- Amposta-Tortosa, per tal de millorar la competitivitat, com es fa en altres indrets de Catalunya,.

B) Així mateix, també demanem que una part d'aquest impost vagi destinada a fer de l'estació de Tortosa-l'Aldea-Amposta una estació de transport intermodal, intercanviador de passatgers que combini el transport amb bus i tren.

2. Traslladar aquest acord al Parlament de Catalunya, al govern de la Generalitat, a tots els grups parlamentaris del Parlament, a la resta de Consells Comarcals de les Terres de l'Ebre, així com a tots els municipis de les Terres de l'Ebre.

Alcanar, 20 de gener del 2022.



Neus Sancho. Portaveu PSC d'Alcanar, Les Cases i Alcanar-Platja.